

# NOTICE DE MONTAGE DE LA VANNE MOTORISEE H20 J2 AVEC HARMOSOL

LISEZ ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS AVANT DE CONNECTER VOTRE VANNE A TROIS VOIES AUTOMATIQUE.

LES DOMMAGES CAUSES PAR LE NON RESPECT DE CES PRESCRIPTIONS D'INSTALLATION NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

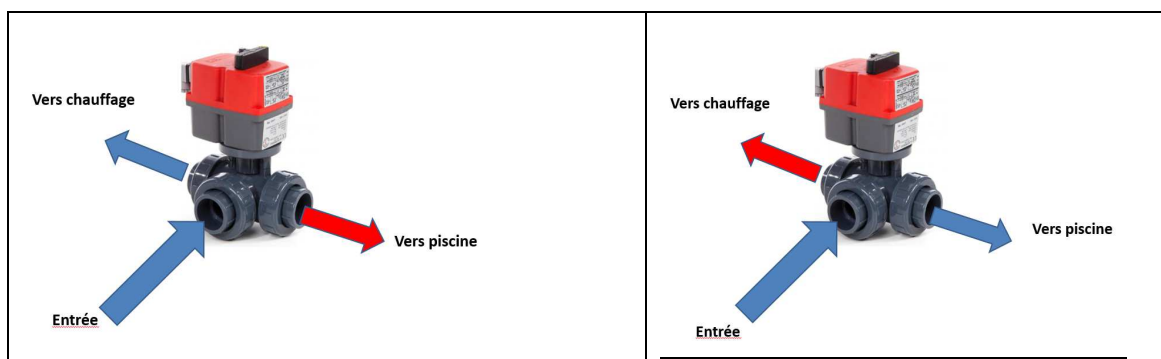
La vanne a trois voies automatique fonctionne sur un circuit électrique à haute tension. Il est nécessaire de la faire installer par un technicien qualifié. Dans les conditions normales d'utilisation, il n'est pas nécessaire de démonter le couvercle supérieur de La vanne a trois voies automatique car le réglage est effectué d'origine à l'usine, et tous les borniers de connexions électriques sont externes. Si vous travaillez a la vanne, assurez-vous toujours que l'alimentation électrique est déconnectée.

La série J2-H est prévue pour du courant AC ou DC dans la gamme de 85-240 V.

La série J2 est distribuée en mode AUTO (automatique). Dans ce mode AUTO, le mouvement de La vanne a trois voies automatique est contrôlé par des micros interrupteurs internes, actionnés directement par des cames sur l'arbre principal de sortie.

Si le courant devait être interrompu pendant la manœuvre d'ouverture ou de fermeture de la vanne, La vanne a trois voies automatique va s'arrêter. Au rétablissement du courant, si la position de la commande électrique n'a pas été changée, La vanne a trois voies automatique va reprendre sa rotation dans le même sens que celui qui était en cours au moment de la rupture de l'alimentation électrique.

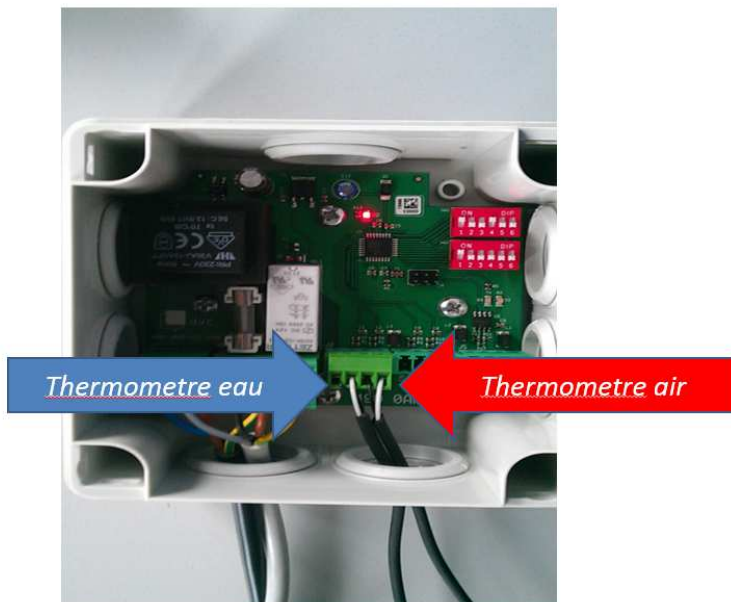
## 1 Conexion de la vanne



Eau chaude vers la gauche

Eau chaude vers la droite

## 2 Sondes de temp harmosol



La sonde de gauche s'utilise pour la sonde de température eau froide, la sonde de droite pour la sonde de température air chaud.

### 3 Réglage de la delta-Température sur le harmosol

Le harmosol se règle pour que la vanne tourne, si la température des capteurs est plus haut de X degC que l'eau froide. On vous conseille de mettre X a 4 degC.



Mise dif de temp

- 0°C = 000000
- 1°C = 000001
- 2°C = 000010
- 3°C = 000011
- 4°C = 000100
- 5°C = 000101
- 6°C = 000110
- 7°C = 000111
- 8°C = 001000
- 9°C = 001001

Harmosol

Rangée du bas = 000000

## 4 Connexion de la vanne avec le Harmosol



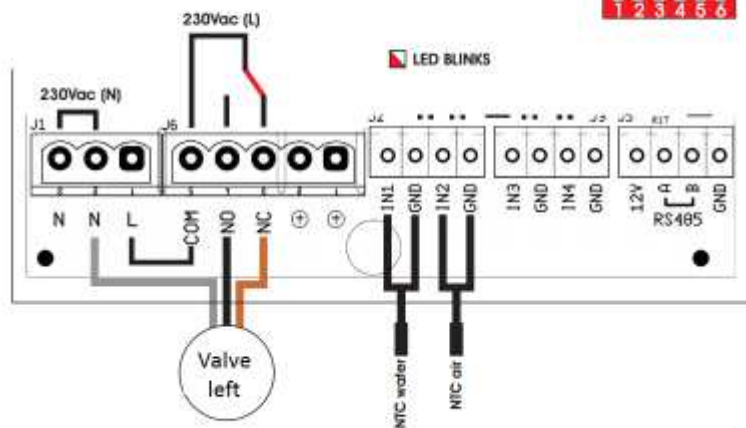
Le harmosol est pré-câblé. Les connexions se font comme au dessus

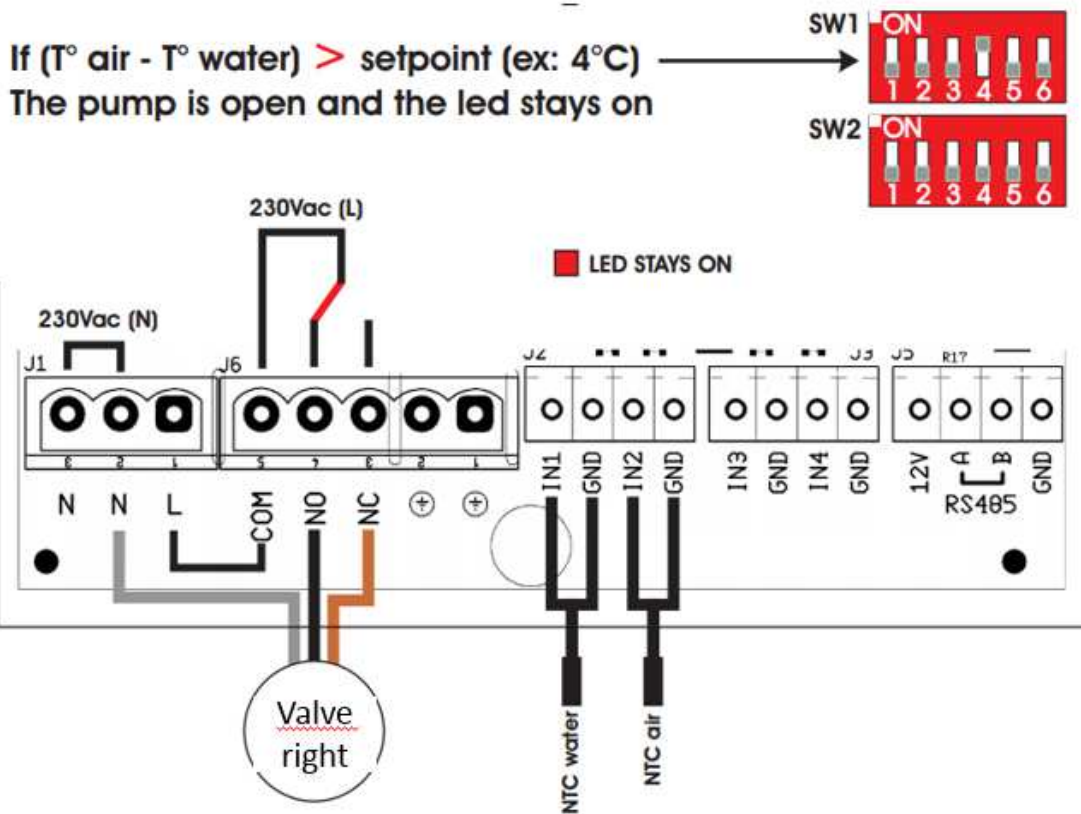
Dans ce cas, l'eau chaude ira vers la gauche. En interchangeant le fil noir et brun, l'eau chaude ira vers la droite.

## 5 Schème

### HARMOSOL: OAF 000

If  $(T^{\circ} \text{air} - T^{\circ} \text{water}) < \text{setpoint (ex: } 4^{\circ}\text{C)}$   
The pump is closed and the LED blinks





## **6 MANŒUVRE MANUELLE EN CAS DE COUPURE D'ELECTRICITE.**

La vanne a trois voies automatique est fourni avec une possibilité de manœuvre manuelle, dans le cas où la tension électrique ne serait pas disponible.

Le mode AUTOMATIQUE ou MANUEL se fait en utilisant le levier situé sur le côté en dessous des connecteurs.

AUTO = Fonctionnement automatique

MAN = Fonctionnement manuel

Attention : la rotation entre la position AUTO et MAN n'est que de  $10^{\circ}$ . Ne forcez pas la rotation plus que nécessaire pour que les repères soient alignés.



AUTO



MANUEL

**ATTENTION :** Ne dévissez pas la vis du levier de sélection du mode Auto ou Manuel. Les pièces à l'intérieur du boîtier pourraient se détacher et provoquer des dommages irréparables aux engrenages de l'Automatische driewegkraan. Le fait d'enlever la vis de fixation du levier annule la garantie.

Quand la fonction MAN est active :

1. Un interrupteur interne coupe l'alimentation électrique du moteur
2. Le moteur est débrayé par rapport à l'arbre externe
3. La position correcte peut être ajustée manuellement

N'oubliez-pas de remettre le switch en position AUTO après l'utilisation en mode MAN, car La vanne a trois voies automatique ne répondra aux commandes d'ouverture et de fermeture qu'en position AUTO.

Le levier de commande manuelle tourne lorsque La vanne a trois voies automatique est en fonction. Ne faites pas obstacle et ne bloquez jamais cette rotation.